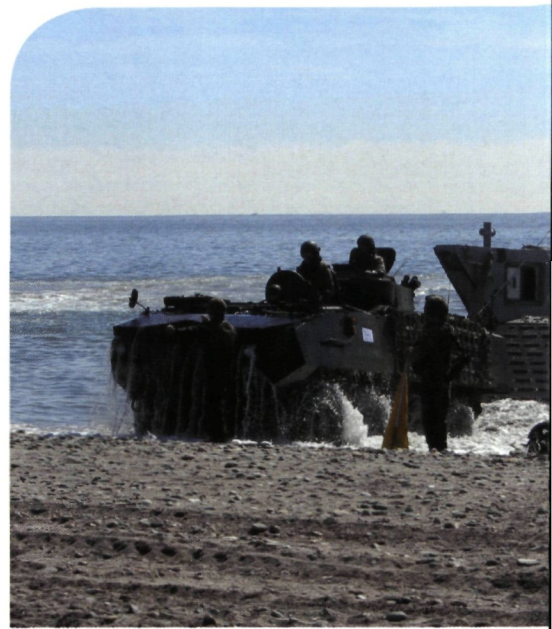




De multifunctionele Seahawk-helikopter – © Chris Huwel



amfibische oefening – © Finnish Navy

Logistiek team Marine in NAVO-oefening Noble Mariner 2014

Een team van de Marinecomponent, bestaande uit één officier en vier onderofficieren, heeft van 12 tot en met 27 oktober 2014 deelgenomen aan de NAVO-oefening Noble Mariner 2014. Deze oefening maakt deel uit van het certificatieproces voor de NATO Response Force 2015. Zee-, land- en luchteenheden uit zestien verschillende landen hebben zich voorbereid om, waar nodig, door de NAVO te worden ingezet. Het team van de Marine was tewerkgesteld in de 'Forward Logistic Site' (FLS) in de marinebasis van het Zuid-Spaanse Rota. Een FLS is een vooruitgeschoven logistieke basis aan de wal, in dienst van de vloot.

In het kader van het Bedrijfsplan 2014-2018 van de Marinecomponent neemt elk jaar een team van de Marine deel aan een dergelijke oefening. De bedoeling ervan is om de competenties FLS op peil te houden en voorbereid te zijn voor een reële inzet. Een FLS kan zuiver nationaal, maar ook multinational zijn. De voornaamste taken ervan zitten verrat in het begrip 'PMC' (Passengers, Mail & Cargo). De FLS coördineert en voert de effectieve transfers van personeel, briefwisseling en vracht van en naar de vloot uit. Tevens staat ze in voor de havenfaciliteiten, de uitvoering van contracten, de coördinatie van elke logistieke en medische behoefte en nog zoveel meer.

Onderofficieren in het zenuwcentrum

De Belgische officier fungeerde als tweede in bevel van de FLS en de onderofficieren werkten in het zenuwcentrum

ervan, namelijk de 'cel logistieke operaties'. Ze draaiden mee in een beurtrol met wachtdiensten, de zogenaamde 'battle rhythm'. Deze omvatte shiften van acht uren en de FLS was zeven dagen op zeven, 24 uur op 24 bemand. Voor logistieke aangelegenheden kon de vloot dus dag en nacht bij ons terecht. En dat heeft ze ook gedaan! Daarenboven heeft het Belgisch detachement het initiatief genomen om tijdens de dagelijkse briefings updates te geven van het aldoor wijzigende scenario van de oefening en de alternerende veiligheidssituatie. Ze deden dat aan de hand van een nauwkeurige analyse van alle binnenkomende berichten en documenten en opzoekingswerk op verscheidene relevante NAVO-websites. Op de FLS was Engels de voertaal. Er was ook een Spaanse crew (15 militairen), een Poolse en een Finse officier. We konden dus terecht spreken van een multinationale FLS.

Aandacht voor communicatie en coördinatie

In het begin liep natuurlijk niet alles van een leien dakje. Er was een gebrek aan communicatie en coördinatie, bureelbenodigdheden ontbraken, computers en printers gingen hun eigen leven leiden en noem maar op! Na enkele dagen waren de meeste euvels echter opgelost en begon het hart van de FLS stilaan te kloppen. Heel wat opdrachten en enkele nachtelijke interventies later, konden we spreken van een goed geoliede machine. Iedereen wist wat van hem of haar werd verwacht en kon gepast reageren op dringende aanvragen en problemen. Wij begonnen een mondje Spaans te spreken en de Spanjaarden probeerden op hun beurt hun Engels wat bij te schaven. Communicatie en coördinatie bleven echter



het Belgische FLS-team, vlnr: 1MC Micheline Vermote, Kapt Chris Huwel, 1OM Luc Clybouw, 1MC Koen Lefebvre en 1MC Bart Vertommen

belangrijke aandachtspunten. Niet in het minst doordat enerzijds de meeste cellen van de FLS verspreid waren over de uitgestrekte basis en anderzijds gezien er ook een secundaire FLS in Cartagena (600 km. verderop) was opgericht. Deze laatste viel ook onder onze verantwoordelijkheid. Het bleek een echte uitdaging om alles structureel en geordend te laten verlopen. Niettemin slaagden we erin om al onze opgelegde taken succesvol te volbrengen.

Afkortingen, acroniemen en teamspirit

Binnen het Belgische team liep alles gesmeerd. Het personeel was gemotiveerd, geïnteresseerd en leergierig. Het was natuurlijk een hele opgave om naast het scenario van de oefening ook alle volstrekt nieuwe terminologieën, afkortingen en acroniemen te absorberen. Na enkele dagen waren dit echter de favoriete gespreksonderwerpen gedurende het enige moment waar we alle vijf samenzaten, namelijk het middagmaal. Dit was ook het moment om alle puur nationale aangelegenheden te coördineren. En dat lukte wel. Niemand

maakte er een punt van om na het uitvoeren van de wachtdienst nog een halfuurtje langer te blijven en de opvolg(st)er een gedetailleerde briefing over de 'hot topics' te geven. Er heerste een echte teamspirit.

We kunnen dus terugkijken op een bijzonder geslaagde zending. Iedereen waardeerde het Belgische FLS-team voor zijn professionalisme, inzet en motivatie. De winst is dubbel. We waren er een waardige ambassadeur van de Marinecomponent én we brachten een gezonde dosis FLS-knowhow mee naar huis. Mission accomplished!

Chris Huwel

(nvdr. Kapitein Chris Huwel was de detachementscommandant van het Belgische FLS-team)



Kapitein Chris Huwel geeft een briefing over het scenario van de oefening en de veiligheid - © Chris Huwel



1MC Luc Clybouw en zijn Spaanse collega Pablo aan het werk - © Chris Huwel



het bijna voltallige FLS-team - © Chris Huwel